

SO 674

| | | | | |
|--|---|--|---|------------------|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP | ING. KOTAS ROMAN |  |  | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. VLADIMÍR ČULEN |  | | |
| VYPRACOVAL | ING. VLADIMÍR ČULEN |  | | |
| KONTROLOVAL | ING. MILAN BURCL |  | | |
| KRAJ, MěÚ, ObÚ | OLOMOUCKÝ | | | |
| OBJEDNATEL, INVESTOR | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE | | | |
| NÁZEV AKCE: NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC NÁZEV OBJEKTU: VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, DEFINITIVNÍ STAV | | | DATUM | 12/2018 |
| | | | FORMÁT | 6A4 |
| | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | STUPEŇ | DÚR |
| | | | ZAK. ČÍSLO | 170228 |
| NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ SPRÁVA | | | Č. SOUPRAVY | Č. VÝKRESU 01 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 674

VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, DEFINITIVNÍ STAV

OBSAH ZPRÁVY:

| | |
|--|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2.1 PŘEDMĚT STAVBY | 3 |
| 2.2 POUŽITÉ PODKLADY | 3 |
| 2.3 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 3 |
| 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV | 3 |
| 3.2 NAVRHOVANÝ STAV | 3 |
| 4. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI | 4 |
| 4.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 4 |
| 4.2 PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE..... | 4 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------|---|
| Název stavby: | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc |
| Objekt: | SO 674 |
| Název objektu: | VEDENÍ SŽDC SEE – ÚPRAVY ROZVODŮ VN A NN, DEFINITIVNÍ STAV |
| Místo stavby: | Olomouc |
| Katastrální území: | Hodolany (710873) Holice u Olomouce (641227) |
| Kraj: | Olomoucký |
| Zadavatel, investor: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34 |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro územní řízení (DÚR) |
| Předpokládaný správce objektu: | SŽDC Oblastní ředitelství Hradec Králové |
| Zpracovatel PD objektu: | Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Roman Kotas |
| Projektant objektu: | Ing. Vladimír Čulen |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Vladimír Čulen |
| Kontroloval: | Ing. Milan Burcl |

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Předmět stavby

Stavba „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ řeší výstavbu mimoúrovňového křížení silnice III/03551 (Holická ulice) v Olomouci se železniční tratí Přerov – Olomouc. Výstavbě cestního nadjezdu překáží kabelové rozvody 6kV napájení traťového zabezpečovacího zařízení a NN vedení náhradního napájení, které se v rámci stavby musí přeložit.

2.2 Použité podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Geo 2010
- ◆ Digitalizovaná *katastrální mapa dotčené části k.ú. Vratimov a Horní Datyně*
- ◆ Koordinační podklady od všech dotčených profesí
- ◆ Obhlídka existujícího stavu
- ◆ Platné normy a předpisy
- ◆ Profesní pracovní konaná dne 20.06.2018

2.3 Seznam stavebních objektů

SO 101 Přeložka silnice III/03551
SO 201 Most na silnici III/03551 přes trať Olomouc – Přerov
SO 661 Železniční svršek a spodek
SO 662 Úprava propustku
SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení
SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení
SO 673 Vedení SŽDC SEE – úpravy rozvodů vn a nn, provizorní stav
SO 675 Úprava TZZ Olomouc – Grygov
SO 676 Úprava SZZ ŽST Olomouc hl.n.
SO 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

Pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení (v dalším textu – TZZ) v úseku Přerov - Olomouc je podél železniční tratě uložen kabelový rozvod 6kV. Použitý kabel je typu 6-AYKCY 3x50/16, který je v místech traťových oddílů a úrovňových přejezdů zaústěn do transformoven 6/0,4kV. Náhradní napájení zabezpečovacího zařízení je řešeno kabelem náhradního napájení typu CYKY-O 4x25, resp. CYKY-O 4x16, který propojuje jednotlivé přejezdové domky a slouží při výpadku základního napájení z rozvodu 6kV. Trasa vedení se v SO 673 v místě budovaného nadjezdu přeloží ke koleji č.2.

3.2 Navrhovaný stav

V části 3.1 popsané rozvody VN a NN se musí upravit z důvodu demolice přejezdového domku PTS-312 a zrušení přejezdu P6532. V definitivním stavu, nejpozději po ukončení realizace mimoúrovňového křížení, bude navržena definitivní přeložka 6kV kabelu. Přeložka bude začínat kabelovou spojkou cca v žkm 204,495 a jeho zapojením do nové ocelové rozpojovací skříně TS-312 osazené v km 204,406 (za budoucím příkopem). Trasa

stávajícího kabelu se v místě přechodu pod kolejemi od demolovaného PTS-312 odkope až po chráničku při křížení cesty a potom na druhé straně cesty do vzdálenosti cca 10,0m mimo budoucí úpravy příkopu odvodnění kolejiště. Při koleji se přeruší, vytáhne z kabelové rýhy i chráničky pod cestou a uloží se do nové trasy a zapojí se v nové TS-312. Kabel bude v místě základu mostního pilíře uložen v dostatečné vzdálenosti od přeložených vedení optické i metalické kabelizace (SO 678). Délka přeložky kabelu 6-AYKCY 3x50/16 je 92,0m. Délka odkopaného a přesměrovaného stávajícího vedení 6kV je 25,0m.

Před demolicí reléového domku se v trase přeložky nn vedení uloženého v SO 673 osadí plastová svorkovnicová skříň MX, do které se zaústí toto vedení po odpojení z původního rozvaděče nn. Z MX bude pokračovat nový kabel CYKY a za zrušeným přejezdem vedle koleje č.2 se cca v km 204,360 naspojuje na stávající vedení. Délka přeložky vedení CYKY-O 4x25 je 120,0m.

Projektovaná vedení budou uloženy v betonových žlabech v kabelové rýze v hloubce 0,8m.

Součástí objektu bude i demontáž části vedení 6kV uloženého v SO 673 pod kabely obcházecího vedení neutrálního pole trakčního vedení vedle koleje č.2 a v chráničce pod kolejemi. Současně s demontáží těchto kabelů v rámci SO 672 se odkope i kabel 6kV a po přerušení se vytáhne ze žlabu i roury HDPE pod kolejemi.

Stávající technologie 6 kV z přejezdového domku bude demontována a materiál včetně demontovaného kabelu 6kV a rozvaděče nn bude předán roztríděný provozovateli na určené místo pro další použití.

Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby s polohopisem skutečného provedení trasy.

4. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost pohybu a práce osob na železnici obecně řeší předpis Stavební a technický řád drah. Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi související podle ČSN EN 50110-1.

Při práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ustanovení TNŽ 34 3109.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel stavebního objektu trakčního vedení musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními ČSN ISO 8421 (část 1-8) požární ochrany a musí poučit pracovníky o použití ručních hasicích přístrojů.

4.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavby nemá negativní dopad na životní prostředí.

4.2 Péče o bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce ve znění zákonů č. 88/68 Sb., č. 153/1969 Sb., č. 100/1970 Sb. a č. 20/1975 Sb. včetně zákl. Směrnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v žel. provozu (STAVEBNÍ A TECHNICKÝ ŘÁD DRAH) a interních předpisů provozovatele dráhy „SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ v aktuálním znění.

Pro práce prováděné strojními mechanizmy je nutné dodržet i předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy, zvláště při práci v blízkosti živých částí trakčního vedení 3 kV. Práce prováděné strojními mechanizmy a jeřáby v kolejišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti je nezbytné provádět za dozoru určeného oprávněného pracovníka.

Zhotovitel objektu úprav rozvodů vn (6kV) a nn musí mít odbornou kvalifikaci ve smyslu předpisu SŽDC Zam 1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění včetně změn).

Pro uvedení elektrických zařízení do provozu je nutná výchozí revize revizním technikem s oprávněním vydaným Drážním úřadem, provedení Protokolu právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy ČR včetně vydání Průkazu způsobilosti Drážním úřadem dle zákona 266/94/Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění.

Zhotovitel dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby elektrických zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb. v platném znění a včetně příslušných předpisů SŽDC (Zam1, Bp1).

Realizace opatření BOZP musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

V Ostravě, říjen 2018

Ing. Vladimír Čulen